

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

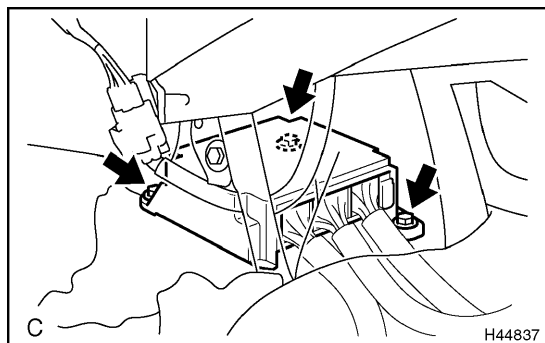
Сборка выполняется в обратной разборке последовательности.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

3. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 3 В СБОРЕ С ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)
4. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ПОТОКОВ ВОЗДУХА № 4 В СБОРЕ С ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-13)
5. СНЯТЬ РУЧКУ УПРАВЛЕНИЯ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)
6. СНЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 71-13)
7. СНЯТЬ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА (АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР) (см. стр. 55-88)
8. СНЯТЬ РУКОЯТКУ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (МКП) (см. стр. 71-20)
9. СНЯТЬ ПАНЕЛЬ ЛЮЧКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ МКП) (см. стр. 71-20)
10. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (МКП) (см. стр. 71-20)
11. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ МКП) (см. стр. 71-20)



12. СНЯТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

- (a) Отсоединить 3 разъема от центрального блока управления системы SRS.
- (b) Отвернуть 3 болта и снять центральный блок управления системы SRS.

13. УСТАНОВИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

- (a) Убедиться, что зажигание выключено.
- (b) Убедиться, что отрицательная (–) клемма отсоединена от вывода аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- (c) Установить центральный блок управления системы SRS и завернуть не затягивая 3 болта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Заменить центральный блок управления системы SRS в случае его падения, а также при наличии трещин, вмятин или иных дефектов на его корпусе, кронштейне или разъеме.
 - При установке центрального блока управления системы SRS соблюдать осторожность, чтобы провода системы SRS не зацепились за другие узлы и не были зажаты ими.
- (d) Затянуть 3 болта с номинальным моментом затяжки.
Момент затяжки: 17,5 Н·м (179 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)
 - (e) Убедиться в надежности крепления центрального блока управления системы SRS.
 - (f) Подсоединить 3 разъема к центральному блоку управления системы SRS.

(g) Убедиться в правильности установки водонепроницаемого щитка.

14. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

15. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS
(см. стр. 05-968)